

Bianchi, 43045 Форново-ди-Таро, Италия

Мосты и путепроводы из преднапряженного железобетона для расширения сети высокоскоростных железных дорог в Италии

Проектирование и строительство участка Неаполь-Канселло высокоскоростной железнодорожной линии Неаполь-Бари в 2017 году было поручено консорциуму Salini Impregilo - Astaldi, ныне известному как Webuild S.p.A. При этом за производство и поставку «сборных железобетонных балок без опоры с пролетом в свету 25 м» отвечала компания C&P S.r.l., специализирующаяся на производстве сборных ЖБИ. И производитель машин и оборудования Bianchi Casseforme S.r.l. спроектировали огромную пресс-форму с гидравлическим приводом для производства таких балок.

Проект «Неаполь-Канселло» был запущен ITALFERR S.p.A. и охватывает первый участок линии Неаполь-Бари. Он имеет стратегическое значение в рамках капитального ремонта всей железнодорожной линии. Участок между Неаполем и Канселло позволит обслуживать новую станцию Неаполь-Афрагола, которая в будущем станет пассажирской развязкой и позволит увеличить общую доступность железнодорожного транспорта всего узла. Планируется также строительство новой станции в Ачерре и строительство двух новых станций метро Casalnuovo и Centro Commerciale. Протяженность участка составит около 15,5 км, дорога будет проходить через районы Касория, Казальнуово, Афрагола, Кайвано и Ачерра. Реконструкция участка Неаполь-Бари, который является частью трансъевропейской сети (TEN) «Коридор 5 Скандинавия-Средиземноморье», направлена на увеличение объемов

железнодорожных перевозок, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и интеграцию высокоскоростных ж/д линий с высокой пропускной способностью на Юго-Востоке Италии.

Сборные железобетонные балки с пролетом в свету 25 м

В договоре на проектирование и строительство ж/д участка Неаполь-Канселло протяженностью 15,585 км существует требование о поставке «сборных железобетонных балок с прямой опорой и пролетом в свету 25 м». Ответственной за производство этих элементов стала компания C&P Srl, клиент Bianchi Casseforme Srl.

C&P S.r.l. - производитель сборного железобетона из Контрада-Иска-ди-Кьяромонте (Потенца), что в южной части итальянского региона Базиликата. Историческое производственное здание занимает площадь около 55 000 м², из которых около 2 000 м² - крытые помещения. C&P S.r.l. также запустила дополнительное производство в регионе Венето в Мейсон-Вичентино (Виченца) для строительства трассы Pedemontana Veneta. Это стало возможным благодаря десятилетнему сотрудничеству с компанией SIS Scpa, выполнявшей строительные работы. Продукция, производимая компанией, в основном используется для крупных региональных инфраструктурных проектов, а также в гражданском и промышленном



Вид с воздуха на опалубку и предварительно напряженные мостовые балки



Предварительно напряженные мостовые балки, вид сбоку



Предварительно напряженные мостовые балки, вид спереди

строительстве для частных и государственных объектов. C&P S.r.l. поставляет продукцию по всей стране основным строительным компаниям отрасли.

Сегодня штат C&P S.r.l. насчитывает 80 высококвалифицированных сотрудников. Благодаря 30-летнему опыту работы и высоким производственным стандартам компания может производить качественные специализированные

железобетонные изделия. Что касается цехов и оборудования, все производственные процессы соответствуют последнему слову техники, и компания может удовлетворить спрос даже самых взыскательных заказчиков. Ассортимент продукции C&P S.r.l. включает следующие изделия: самонесущие бетонные плиты, плиты предель и филигранные плиты для стальных эстакад, сегменты тоннелей, двойные стены, траверсы, стеновые панели,

СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ С МЫСЛЯМИ О БУДУЩЕМ

BIANCHI CASSEFORME. БОЛЕЕ 50 ЛЕТ РАБОТЫ В СБОРНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ ИНДУСТРИИ.

В.Л. ПАРМА



ICC
RUSSIA
2020
01-04 December 2020
St.Petersburg, Russia
Booth no. 25



BIANCHI
TECHNOLOGY FOR PRECAST

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА
ИТАЛИЯ | ИСПАНИЯ | ФРАНЦИЯ | ИНДИЯ | БРАЗИЛИЯ | МЕКСИКА

www.bianchicasseforme.it



Форма на этапе бетонирования. Слева – Стефано Бьянки (Stefano Bianchi) из Bianchi Casseforme S.r.l.

прямоугольные водопропускные трубы и смотровые камеры для канализационных сетей и труб, элементы разветвления тоннелей, облицованные камнем стеновые панели, водонепроницаемые стеновые панели, моноблочные боксы.

Форма с гидравлическим приводом

Для производства сборных ж/б балок, необходимых для вышеупомянутого проекта, компания Napoli-Cancello C&P заказала у Bianchi Casseforme S.r.l. пресс-формы с гидравлическим приводом. Опорная рама формы состоит из секций стальной балки и соединенных между собой дополнительных стальных элементов, опирающихся на антивибрационные неопреновые подушки. Комплектная гидравлическая система с жесткими и гибкими трубами, фитингами и блоком управления размещена внутри рамы, что позволяет перемещать два формообразующих борта. Под этой рамой размещены трубы диаметром 80 мм для обработки паром. Концевые элементы изготовлены из стальных листов шириной 140 см и толщиной 8 мм, усиленных металлическими профилями и оснащенных стальной фаской 20 x 20 мм с резиновым уплотнением.

В заказ также входит пара боковых форм высотой 210 см и длиной 25 м, разделенных на две части по 12,50 м каждая, в комплекте с 4 + 4 боковыми формами для изготовления поперечных балок. Формы изготовлены из листового фальцованного металла, усиленного стальной пластиной толщиной 6 мм, дополнительными конструктивными элементами и профилями. Боковые формы вставляются в основную форму. Вверху находится полноразмерный профиль, он позиционируется без ограничений по расположению. Боковые формы оснащены системой паровой обработки и пневматической вибрационной системой, состоящей из сварных опор с вибрационными диафрагмами, вибраторов модели VP4000, труб, фитингов и клапанов для распределения сжатого воздуха.

В комплект поставки также входит внутренний сердечник, который состоит из фальцованных стальных пластин тол-



Форма, вид спереди. Опалубка, вид спереди

щиной 5 мм, усиленных дополнительными профилями и жесткой опорой с антискользящими поперечинами. Каждая поперечина оснащена системой крепления, соединяющей ее с боковыми опорами без ограничений по расположению. Для создания прохода для человека внутри балки предусмотрены четыре магнитные стальные вставки.

С начала 1990-х годов и до сегодняшнего дня распределение бетона на заводе C&P S.r.l. осуществляется при помощи бетонораздатчиков Speedy от Bianchi Casseforme S.r.l. Последняя модель Speedy, оснащенная двигателем Diesel Perkins 1204F мощностью 110 кВт и рабочим объемом 4400 см³, соответствующим требованиям Tier IV Final, была поставлена на производство в 2018 году. ■

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



C&P s.r.l.

C&P S.r.l.
C.da Isca
85302 Chiaromonte (PZ), Italy
T +39 (0)973 642261
info@cepsrl.net
www.cepsrl.net



Bianchi Casseforme S.r.l.
Via G. di Vittorio, 42
43045 Fornovo di Taro (PR), Italy
T +39 0525 400511
F +39 0525 400512
info@bianchicasseforme.it
www.bianchicasseforme.it